



■ Portes de garage à déplacement latéral.





C'est pour répondre à toutes les exigences, pour réunir tous les avantages que vous attendez d'une porte de garage, et afin qu'elle embellisse et valorise votre habitation, que GARATEC a travaillé à la création de sa nouvelle porte de garage à déplacement latéral.

Fruit de plusieurs années d'expérience et de développements techniques, les portes de garage GARATEC font appel à des matériaux et composants sélectionnés selon des critères stricts. L'usine de fabrication est située dans le Nord de la France, avec une fabrication sur mesure, un contrôle permanent de la qualité, et un service client que seule la proximité d'une usine Française peut vous offrir.

C'est en s'appuyant sur cette gamme de produits aux nombreuses options ou variantes, grâce à une étude personnalisée et à une installation soignée, que votre installateur professionnel pourra s'engager sur votre satisfaction.

Sommaire :

- **3** ----- Porte de garage à déplacement latéral
- **4** ----- La ligne « Tendance »
- **5** ----- La ligne « classique »
- **6** ----- Les hublots
- **7** ----- La collection VISIOLINE
- **8** ----- Le mécanisme
- **9** ----- Les commandes et options
- **10** --- Les motorisations
- **11** --- Réservations et prises de mesures

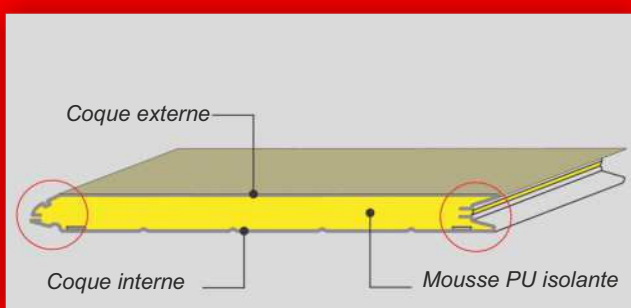
Portes de garage à déplacement latéral

C'est en retravaillant et en améliorant un mécanisme de porte de garage coulissante éprouvé que GARATEC a développé son dernier modèle. Robustes, isolantes, sûres, et manoeuvrables sans effort grâce à leur motorisation télécommandée, les portes de garage GARATEC sont fabriquées sur mesure, avec de nombreuses options et coloris disponibles, pour optimiser votre confort ainsi que la personnalité de votre habitation.

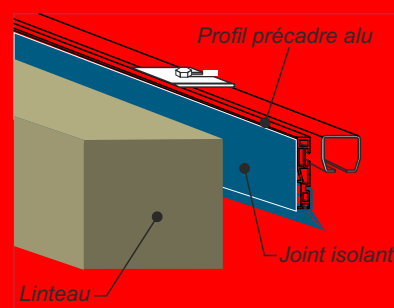
L'avantage de ce type de porte de garage est qu'elle permet une ouverture partielle, pour laisser passage à un piéton, ou un deux-roues : la motorisation intègre en effet une fonction « portillon » programmable.



Porte de garage isolée



Principal élément constitutif de la porte de garage, le panneau a une structure «double coques» : la face extérieure n'est pas en contact avec la face intérieure, pour éviter la diffusion du froid ou de la chaleur. L'isolation est assurée par une mousse injectée de 40 mm d'épaisseur. Grâce à cette conception, le coefficient thermique du panneau ressort à **0,49 Kcal/m².h.°C**.



Les profils de la structure de la porte sont en aluminium laqué blanc, et sont tous pourvus de joints isolants : l'aluminium n'est pas au contact direct de l'extérieur, pour éviter les ponts thermiques et optimiser les performances d'isolation.

■ Les panneaux veinés bois



Porte DEL 100 coloris vert RAL 6009



Porte DEL 200 coloris rouge RAL 3004



Porte DEL 100 coloris blanc



Porte DEL 100 coloris rouge RAL 3003



DEL 100
(design planches)



DEL 200
(design cassettes)



DEL 300
(surface plane)

Ces trois panneaux ont un aspect imitant la structure veinée du bois, et s'harmonisent avec une façade classique ou de style contemporain. Disponibles en blanc, gris anthracite, imitation chêne doré, ou laqués dans tous les coloris RAL ou spéciaux.

Les panneaux lisses



Portes DEL 400 coloris gris RAL 7016



Porte DEL 800 coloris gris RAL 7005



Porte DEL 400 coloris blanc
Avec hublots Onyx



Porte DEL 400 coloris gris RAL 7035



DEL 400

Un panneau lisse, avec une peinture structurée d'aspect « polygrain », pour un design épuré et contemporain.

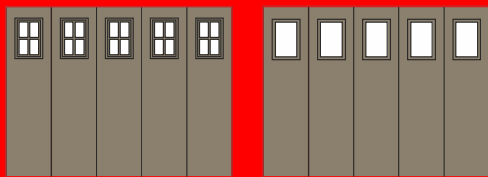


DEL 900

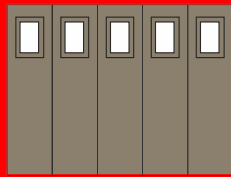
Un panneau lisse, avec une peinture structurée d'aspect « polygrain », avec une ligne décalée pour une touche de fantaisie et une esthétique moderne.

Les hublots

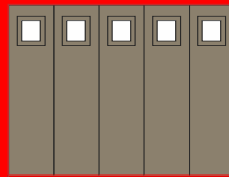
Les hublots à vitrage synthétique anti effraction :



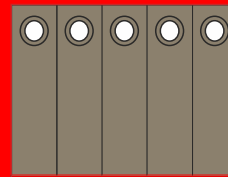
Les hublots double vitrage, plexi ou verre feuilleté, et cadres en PVC :



Hublots DV
rectangulaires



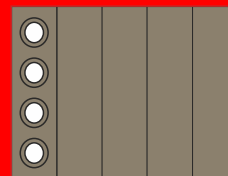
Hublots carrés
Disposition horizontale



Hublots ronds
Disposition horizontale



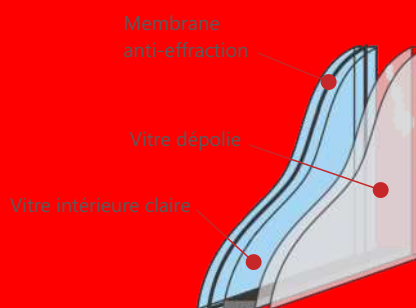
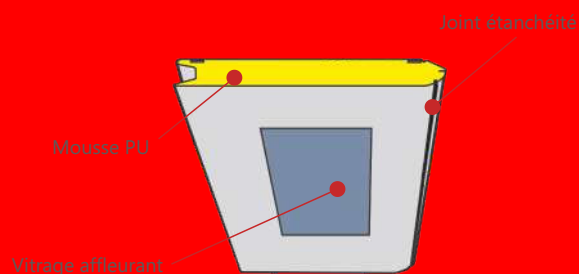
Hublots carrés
Disposition verticale



Hublots ronds
Disposition verticale

Pour éclairer votre garage par la lumière naturelle, plusieurs formes de hublots sont possibles : rectangles, carrés, ou ronds ; ils peuvent en outre être disposés horizontalement ou verticalement. Le cadre du hublot est toujours à la couleur de la porte, et ils sont livrés en standard avec une face dépolie ou brouillée (vitrage clair disponible sur demande). En option, les hublots rectangulaires (modèle DV) sont livrables en double vitrage verre, dont une face feuilletée (33.2) pour mieux résister aux tentatives d'effraction.

La gamme VISIOLINE®



La gamme de hublots VISIOLINE nécessite un panneau haut de gamme à l'esthétique contemporaine. Ainsi, la face extérieure du panneau est lisse, et revêtue d'une laque « polygrain » structurée et plus résistante.

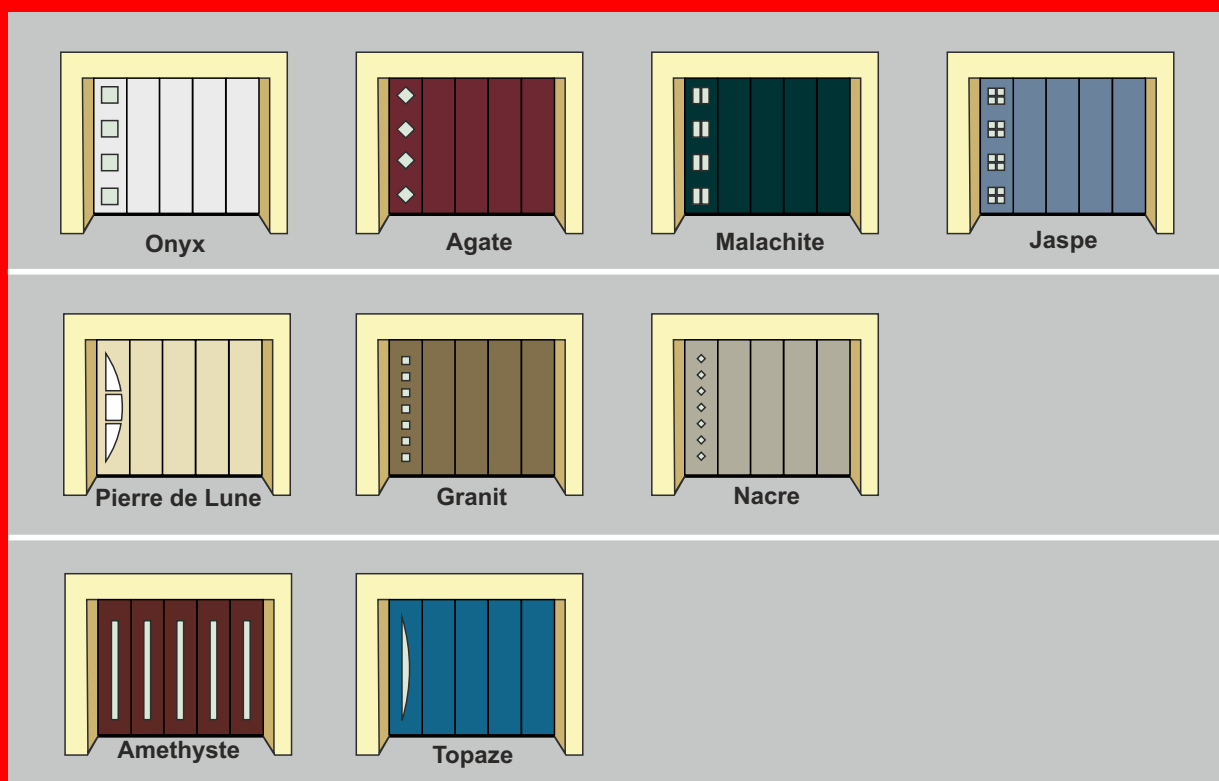


Outre les coloris standard, toutes les teintes de la palette RAL (186 coloris) sont possibles, ainsi que des teintes spéciales ou des peintures à paillettes métallisées.

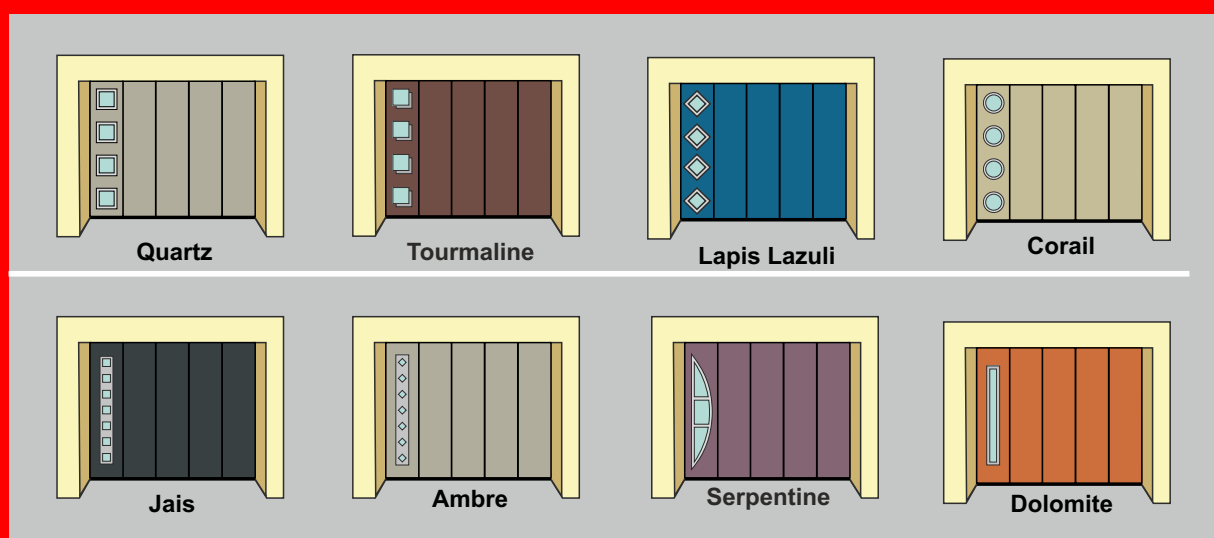
Les hublots de la gamme VISIOLINE sont en double vitrage aux caractéristiques performantes :

- Une face composée de deux vitres avec une membrane anti-effraction (vitrage 33.2)
- Une face finement dépolie pour préserver l'intimité de votre garage.
- Les deux faces ont une épaisseur différente, pour une meilleure atténuation du bruit.
- Caractéristiques techniques des vitrages :
 - isolation : $U_g = 2,9 \text{ W/m}^2\text{°C}$
 - atténuation phonique : - 28db

Collection VISIOLINE® verre



Collection VISIOLINE® verre & inox



Note : les dessins ci-dessus correspondent à des portes de largeur 250 cm x hauteur 200 cm, et sont fournis à titre indicatif ; la composition de chaque porte, quant au nombre de panneaux et à leurs largeurs respectives, sera fonction des dimensions de la porte et des réservations prévues.

Un mécanisme étudié dans les moindres détails

Système livré prémonté sur profilés aluminium laqués blanc : installation facilitée pour un résultat optimisé.



Chariots à double essieux sur roulements à bille, pour le silence et la longévité.



Charnières laquées blanc, avec profil étudié pour prévenir le pincement des doigts.



Profil haut à rupture de pont thermique pour une meilleure isolation.



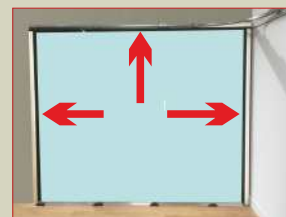
Débrayage de secours pour manoeuvre manuelle en cas de coupure de courant.



Identification avec numéro unique pour la traçabilité et la fourniture des pièces



Seuil bas en aluminium extrudé, avec joint brosse intégré ; forme étudiée contre les tentatives de forçage.



Montage sur précadre en aluminium extrudé laqué avec joints, pour une pose plus rapide et mieux finie.

Les options

Les portes de garage GARATEC étant fabriquées sur mesure, vous pourrez personnaliser la votre ou l'adapter à vos besoins grâce à de nombreuses options.



Laquage gamme RAL



Grille d'aération



Trappe à lettres



Trappe à chat

Les portes manuelles

Les portes à déplacement latéral GARATEC sont aussi disponibles en version manuelle. Dans cette configuration un portillon, doté d'une serrure de sûreté à 5 points de fermeture, permet le passage des piétons sans devoir ouvrir toute la porte.



Les Commandes et automatismes

La technologie de code numérique multibits permet des milliards de combinaisons possibles. Donc aucun risque qu'un tiers puisse déclencher la manoeuvre de votre porte de garage avec une autre télécommande que celles que vous avez enregistrées sur le moteur.

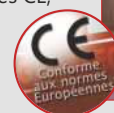


Les motorisations STANDARD

Confort, fiabilité, rapidité et sécurité sont les points forts de la nouvelle motorisation GA103 :



Système intelligent de coupure automatique : en présence d'obstacle, la porte s'arrête immédiatement et se ré-ouvre automatiquement. Conforme aux normes européennes CE, et aux normes TUV.



Le rail à courroie synthétique sans entretien garantit le fonctionnement silencieux de l'automatisme.

Grâce à la fiabilité de nos systèmes de motorisations, ceux-ci sont garantis 5 ans (Bloc moteur + rail). Les télécommandes et les accessoires de commande sont garantis 2 ans.



Les motorisations PREMIUM

Economie d'énergie, puissance, vitesse, et fonctionnalités étendues pour le moteur GA203.



Plus de rapidité

La fonction d'ouverture rapide intégrée Berner ouvre votre porte de garage en à peine quelques secondes, et ce, jusqu'à 50 % plus rapidement que les autres motorisations. Vous attendez moins longtemps et pouvez entrer et sortir de votre garage rapidement et en toute sécurité.



Plus d'économies d'énergie

Notre nouvelle génération de motorisations est particulièrement efficace au niveau énergétique. La consommation énergétique de 0,5 W en mode veille est nettement réduite pour un coût énergétique de l'ordre de un euro par an. Le moteur est fonctionnel et prêt à l'emploi 24 heures sur 24. Une pression d'un doigt sur la télécommande suffit pour commander la porte.



Plus de lumière

L'éclairage à LED en série est beaucoup plus clair tout en consommant nettement moins d'énergie. Avec environ 100 000 heures de fonctionnement, il est particulièrement durable et préserve l'environnement.



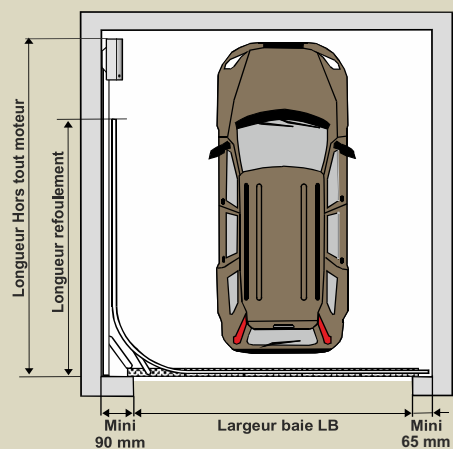
Plus de puissance



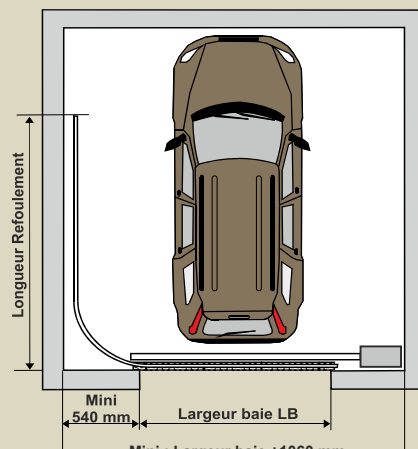
Guidage simple par menu

■ Réservations et prises de mesures.

■ Portes motorisées

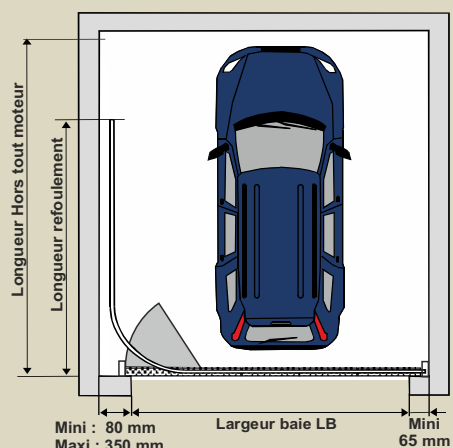


Moteur sur mur de refoulement

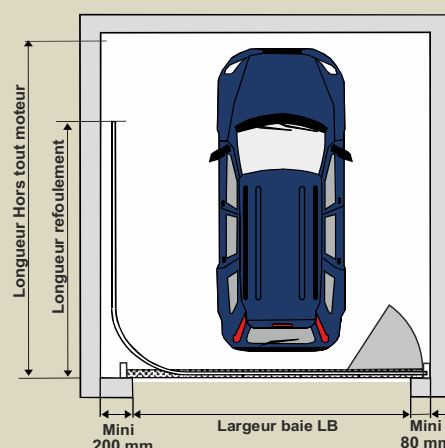


Moteur au dessus de l'ouverture

■ Portes manuelles



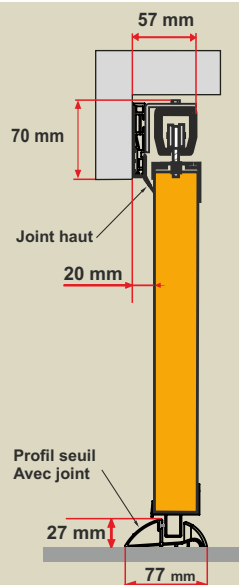
Portillon coté du refoulement



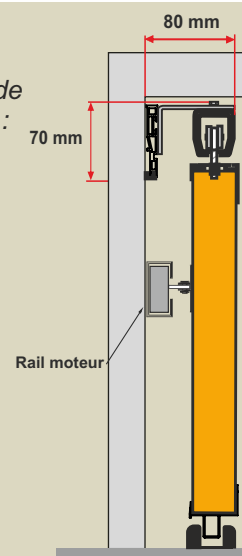
Portillon coté opposé au refoulement

■ Coupes verticales :

Coupe ouverture du garage :



Coupe mur de refoulement :



Toute une gamme de portes de garage pour les professionnels :



■ Portes coulissantes



■ Portes sectionnelles



■ Portes enroulables

Votre installateur conseil :



www.garatec.com



Photos et dessins non contractuels. Les caractéristiques techniques des produits GARATEC peuvent être modifiées en fonction des améliorations techniques apportées. Les portes de garage GARATEC sont prévues exclusivement pour l'habitat individuel. Les différentes garanties de nos produits sont applicables selon nos conditions générales de garantie.

Sarl GARATEC - RCS Lille B414 800 672